



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 14 3 9444  
(Kennziffer H 14 – vj 4/94,  
H 14 – j/94)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 4. Vierteljahr 1994 und Jahr 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im September 1995

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	4
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1994 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen . . . . .	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1994 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	9
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1994 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1993 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1994 und Umsatz 1993 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr . . . . .	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1994 . . . . .	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1994 nach Unternehmensformen . . . . .	11

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagerhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr); Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				freige- stellter Schüler- verkehr				
Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr									
<b>beförderte Personen in 1 000</b>											
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546		
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813		
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492		
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992		
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407		
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886		
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625		
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981		
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195		
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029		
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	+1,4	+1,6	-15,3	+1,7	-0,1	-2,0	-5,6	-15,6	-1,4		
1993 1. Vierteljahr	466 281	445 729	3 068	403	992	12 874	562	112	2 541		
2. Vierteljahr	442 884	423 260	2 805	70	949	11 218	926	306	3 350		
3. Vierteljahr	402 127	384 944	2 748	500	646	8 700	1 070	266	3 253		
4. Vierteljahr	493 234	472 923	2 479	180	1 063	12 525	851	161	3 051		
1994 1. Vierteljahr	467 181	449 087	2 515	339	1 007	11 513	424	97	2 200		
2. Vierteljahr	456 536	436 851	2 485	63	995	11 682	960	226	3 274		
3. Vierteljahr	415 902	398 359	2 286	504	675	9 084	1 048	216	3 731		
4. Vierteljahr	489 813	470 732	2 128	267	968	12 041	805	167	2 704		
Veränderung des 4. Vierteljahres 1994 gegenüber 4. Vierteljahr 1993	- 0,7	- 0,5	-14,2	+48,3	- 8,9	- 3,9	- 5,4	+ 3,7	-11,4		
3. Vierteljahr 1994	+17,8	+18,2	- 6,9	-47,0	+43,4	+32,6	-23,2	-22,7	-27,5		
<b>Personenkilometer in 1 000</b>											
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609		
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398		
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545		
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874		
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899		
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414		
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833		
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803		
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981		
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810		
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	-0,1	+1,8	-15,2	-2,5	-0,4	-2,0	-9,9	-3,3	-3,6		
1993 1. Vierteljahr	3 295 113	2 585 268	83 348	2 448	15 876	203 246	75 292	54 729	274 906		
2. Vierteljahr	3 566 426	2 446 406	80 510	1 567	12 636	190 817	164 502	127 911	542 077		
3. Vierteljahr	3 431 424	2 266 288	75 257	3 654	9 418	162 514	194 889	201 239	518 167		
4. Vierteljahr	3 715 317	2 797 003	66 886	1 941	13 917	206 055	132 543	106 142	390 831		
1994 1. Vierteljahr	3 244 047	2 605 793	66 650	2 330	15 082	186 861	56 959	58 577	251 795		
2. Vierteljahr	3 703 337	2 587 852	77 302	1 673	13 262	195 598	156 595	142 299	528 756		
3. Vierteljahr	3 376 233	2 308 212	62 772	3 281	10 338	164 912	177 549	154 522	494 647		
4. Vierteljahr	3 655 522	2 778 268	52 551	2 089	12 969	194 601	121 046	114 369	379 628		
Veränderung des 4. Vierteljahres 1994 gegenüber 4. Vierteljahr 1993	-1,6	- 0,7	-21,4	+ 7,6	- 6,8	- 5,6	- 8,7	+ 7,8	- 2,9		
3. Vierteljahr 1994	-8,3	+20,4	-16,3	-36,3	+25,4	+18,0	-31,8	-26,0	-23,3		

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen	

## Wagenkilometer in 1 000

1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	-3,0	-1,7	-14,6	-14,5	-3,7	-1,5	-7,0	-17,6	-3,0
1993 1. Vierteljahr	185 716	138 288	7 603	135	1 124	13 030	5 868	3 518	16 149
2. Vierteljahr	203 433	135 299	5 512	78	899	12 743	11 039	7 427	30 438
3. Vierteljahr	206 588	136 002	5 605	130	892	10 279	13 113	9 928	30 639
4. Vierteljahr	193 945	140 393	5 093	98	921	12 820	7 973	4 870	21 778
1994 1. Vierteljahr	179 221	137 213	6 438	103	931	12 465	4 154	3 096	14 820
2. Vierteljahr	200 424	133 602	5 385	63	964	12 868	10 896	6 096	30 549
3. Vierteljahr	195 596	130 154	5 307	122	857	10 221	12 135	7 186	29 614
4. Vierteljahr	187 908	136 166	4 397	89	943	12 222	8 075	5 082	20 935
Veränderung des 4. Vierteljahres 1994 gegenüber 4. Vierteljahr 1993	-3,1	-3,0	-13,7	-9,2	+2,4	-4,7	+1,3	+4,4	-3,9
3. Vierteljahr 1994	-3,9	+4,6	-17,1	-27,0	+10,0	+19,6	-33,5	-29,3	-29,3

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	+3,8	+5,7	-11,5	-16,2	-4,5	-	+1,8	+0,7	-4,3
1993 1. Vierteljahr	510 526	430 217	13 315	597	3 147	-	12 880	10 472	39 898
2. Vierteljahr	565 012	415 733	12 391	214	2 788	-	27 964	30 851	75 071
3. Vierteljahr	559 356	398 454	12 845	711	2 103	-	35 570	37 170	72 503
4. Vierteljahr	592 061	478 042	11 963	351	2 987	-	21 523	22 272	54 924
1994 1. Vierteljahr	529 932	459 130	11 061	444	2 597	-	10 518	10 314	35 870
2. Vierteljahr	584 389	435 536	10 960	162	2 792	-	29 449	33 415	72 075
3. Vierteljahr	576 321	423 790	11 793	576	2 347	-	34 592	32 353	70 871
4. Vierteljahr	613 723	502 811	10 780	389	2 799	-	23 083	21 191	52 671
Veränderung des 4. Vierteljahres 1994 gegenüber 4. Vierteljahr 1993	+3,7	+5,2	-9,9	+10,8	-6,3	-	+7,2	-4,9	-4,1
3. Vierteljahr 1994	+6,5	+18,6	-8,6	-32,5	+19,3	-	-33,3	-34,5	-25,7

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>394</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>8,6</b>	<b>10</b>	<b>2,5</b>	<b>346</b>	<b>87,8</b>	<b>4</b>	<b>1,0</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	470 732	100	404 176	85,9	29 557	6,3	3 618	0,8	33 381	7,1
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	15 404	100	3 979	25,8	1 553	10,1	6 415	41,6	3 458	22,4
freigestellter Schülerverkehr	12 041	100	3 487	29,0	1 466	12,2	4 734	39,3	2 355	19,6
Gelegenheitsverkehr	3 676	100	281	7,6	81	2,2	3 250	88,4	65	1,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>489 813</b>	<b>100</b>	<b>408 437</b>	<b>83,4</b>	<b>31 190</b>	<b>6,4</b>	<b>13 283</b>	<b>2,7</b>	<b>36 903</b>	<b>7,5</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 778 268	100	2 070 761	74,5	253 177	9,1	28 595	1,0	425 735	15,3
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	262 210	100	34 627	13,2	17 347	6,6	185 178	70,6	25 058	9,6
freigestellter Schülerverkehr	194 601	100	30 913	15,9	16 344	8,4	132 995	68,3	14 350	7,4
Gelegenheitsverkehr	615 044	100	12 130	2,0	10 809	1,8	584 030	95,0	8 075	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 655 522</b>	<b>100</b>	<b>2 117 517</b>	<b>57,9</b>	<b>281 333</b>	<b>7,7</b>	<b>797 804</b>	<b>21,8</b>	<b>458 868</b>	<b>12,6</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	136 166	100	99 355	73,0	11 571	8,5	2 216	1,6	23 024	16,9
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	17 651	100	3 239	18,4	677	3,8	12 660	71,7	1 075	6,1
freigestellter Schülerverkehr	12 222	100	3 040	24,9	613	5,0	8 140	66,6	428	3,5
Gelegenheitsverkehr	34 091	100	369	1,1	183	0,5	33 342	97,8	198	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>187 908</b>	<b>100</b>	<b>102 963</b>	<b>54,8</b>	<b>12 430</b>	<b>6,6</b>	<b>48 218</b>	<b>25,7</b>	<b>24 298</b>	<b>12,9</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	502 811	100	396 432	78,8	33 060	6,6	5 276	1,0	68 043	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	13 968	100	848	6,1	160	1,1	10 576	75,7	2 383	17,1
Gelegenheitsverkehr	96 944	100	1 712	1,8	632	0,7	93 562	96,5	1 038	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>613 723</b>	<b>100</b>	<b>398 992</b>	<b>65,0</b>	<b>33 852</b>	<b>5,5</b>	<b>109 414</b>	<b>17,8</b>	<b>71 464</b>	<b>11,6</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

## 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1994 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 755 222	100	1 513 829	86,2	106 877	6,1	13 057	0,7	121 458	6,9
Sonderformen des Linienverkehrs	58 628	100	14 876	25,4	5 352	9,1	26 015	44,4	12 384	21,1
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	9 404	100	348	3,7	162	1,7	6 304	67,0	2 589	27,5
Markt- und Theaterfahrten	1 173	100	1 135	96,8	–	–	38	3,2	–	–
Schülerverkehr	3 645	100	559	15,3	201	5,5	1 026	28,1	1 858	51,0
freigestellter Schülerverkehr	44 406	100	12 834	28,9	4 989	11,2	18 647	42,0	7 936	17,9
Gelegenheitsverkehr	15 959	100	1 171	7,3	296	1,9	13 726	86,0	767	4,8
Ausflugsfahrten	3 217	100	103	3,2	51	1,6	3 063	95,2	–	–
Ferienziel-Reisen	713	100	–	–	–	–	713	100,0	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	12 029	100	1 067	8,9	245	2,0	9 950	82,7	767	6,4
<b>Insgesamt</b>	<b>1 829 808</b>	<b>100</b>	<b>1 529 876</b>	<b>83,6</b>	<b>112 525</b>	<b>6,1</b>	<b>52 798</b>	<b>2,9</b>	<b>134 609</b>	<b>7,4</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	10 280 028	100	7 743 852	75,3	906 492	8,8	107 444	1,0	1 522 240	14,8
Sonderformen des Linienverkehrs	1 067 697	100	128 708	12,1	64 516	6,0	774 268	72,5	100 204	9,4
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	259 445	100	4 277	1,6	2 633	1,0	223 522	86,2	29 013	11,2
Markt- und Theaterfahrten	9 373	100	3 595	38,4	–	–	5 777	61,6	–	–
Schülerverkehr	51 651	100	6 524	12,6	1 528	3,0	29 077	56,3	14 523	28,1
freigestellter Schülerverkehr	747 228	100	114 311	15,3	60 356	8,1	515 893	69,0	56 668	7,6
Gelegenheitsverkehr	2 648 848	100	56 844	2,1	42 787	1,6	2 510 436	94,8	38 780	1,5
Ausflugsfahrten	511 252	100	4 891	1,0	1 813	0,4	504 548	98,7	–	–
Ferienziel-Reisen	473 785	100	–	–	–	–	473 785	100,0	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	1 663 810	100	51 953	3,1	40 974	2,5	1 532 103	92,1	38 780	2,3
<b>Insgesamt</b>	<b>13 996 573</b>	<b>100</b>	<b>7 929 404</b>	<b>56,7</b>	<b>1 013 796</b>	<b>7,2</b>	<b>3 392 149</b>	<b>24,2</b>	<b>1 661 224</b>	<b>11,9</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	540 704	100	394 714	73,0	46 246	8,6	9 066	1,7	90 678	16,8
Sonderformen des Linienverkehrs	72 531	100	12 058	16,6	2 617	3,6	53 097	73,2	4 759	6,6
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	20 335	100	564	2,8	205	1,0	17 883	87,9	1 683	8,3
Markt- und Theaterfahrten	377	100	209	55,4	–	–	168	44,6	–	–
Schülerverkehr	3 695	100	147	4,0	69	1,9	2 512	68,0	967	26,2
freigestellter Schülerverkehr	48 124	100	11 139	23,1	2 343	4,9	32 534	67,6	2 109	4,4
Gelegenheitsverkehr	152 604	100	1 662	1,1	1 017	0,7	148 929	97,6	997	0,7
Ausflugsfahrten	35 328	100	98	0,3	46	0,1	35 184	99,6	–	–
Ferienziel-Reisen	21 214	100	–	–	–	–	21 214	100,0	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	96 062	100	1 563	1,6	971	1,0	92 531	96,3	997	1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>765 839</b>	<b>100</b>	<b>408 434</b>	<b>53,3</b>	<b>49 880</b>	<b>6,5</b>	<b>211 092</b>	<b>27,6</b>	<b>96 433</b>	<b>12,6</b>
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 821 004	100	1 435 584	78,8	120 359	6,6	19 615	1,1	245 445	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	56 793	100	3 567	6,3	653	1,1	43 763	77,1	8 809	15,5
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	44 689	100	1 888	4,2	331	0,7	37 595	84,1	4 875	10,9
Markt- und Theaterfahrten	1 570	100	1 142	72,7	–	–	428	27,3	–	–
Schülerverkehr	10 534	100	538	5,1	322	3,1	5 740	54,5	3 934	37,3
Gelegenheitsverkehr	433 070	100	6 667	1,5	3 125	0,7	419 765	96,9	3 512	0,8
Ausflugsfahrten	99 717	100	229	0,2	149	0,1	99 339	99,6	–	–
Ferienziel-Reisen	101 473	100	–	–	–	–	101 473	100,0	–	–
Verkehr mit Mietomnibussen	231 880	100	6 439	2,8	2 976	1,3	218 953	94,4	3 512	1,5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 310 866</b>	<b>100</b>	<b>1 445 819</b>	<b>62,6</b>	<b>124 137</b>	<b>5,4</b>	<b>483 143</b>	<b>20,9</b>	<b>257 767</b>	<b>11,2</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibus verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im  
allgemeinen Linienverkehr 1994 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>
<b>beförderte Personen in 1 000</b>					
Einzel- und Mehrfahrausweise	359 317	305 508	17 394	3 211	33 203
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	539 285	403 062	59 441	7 928	68 854
Andere Zeitfahrausweise	615 315	588 364	17 046	849	9 056
Schwerbehindertenausweise	216 498	193 130	12 156	949	10 262
Freifahrausweise	24 808	23 765	840	119	84
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 755 222</b>	<b>1 513 829</b>	<b>106 877</b>	<b>13 057</b>	<b>121 458</b>
<b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM</b>					
Einzel- und Mehrfahrausweise	779 303	601 958	42 925	7 579	126 840
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	472 851	301 746	60 702	10 720	99 683
Andere Zeitfahrausweise	568 850	531 880	16 732	1 316	18 922
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 821 004</b>	<b>1 435 584</b>	<b>120 359</b>	<b>19 615</b>	<b>245 445</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1994  
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		ins- gesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr <sup>1)</sup>	technisches Personal <sup>2)</sup>
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 056	36 240	24 722	5 195	6 323
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr	377	30 883	20 512	4 425	5 946
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	601	5 072	3 972	737	363
Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	78	285	238	33	14
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	118	670	544	87	39
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	44	9 468	5 618	1 921	1 929
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	31 657	18 900	5 502	7 255
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	2 014	1 572	240	202
Private Unternehmen	1 169	10 234	8 145	1 322	767
darunter mit weniger als 6 Bussen	824	3 773	2 981	534	258
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	2 473	2 267	139	67
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1 218</b>	<b>46 378</b>	<b>30 884</b>	<b>7 203</b>	<b>8 291</b>

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

**6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1993 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**  
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz							
	ins- gesamt	davon					Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		Einnahmen <sup>1)</sup> aus			Abgeltungs- zahlungen	Gelegenheits- verkehr		
allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs							
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon	2 918 670	1 243 150	62 393	562 571	507 886	216 497	326 172	
Schwerpunkt im Linienverkehr	2 253 526	1 236 308	42 134	114 360	499 608	142 611	218 505	
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	645 374	6 842	19 910	437 779	8 278	69 225	103 341	
Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	19 769	—	350	10 432	—	4 661	4 326	
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	97 650	4 235	1 467	70 512	2 731	5 294	13 410	
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	575 754	400 174	871	9 950	153 573	6 714	4 471	
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	1 918 293	1 356 549	5 968	9 767	495 399	40 868	9 741	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	188 898	111 637	1 042	3 627	62 311	9 754	527	
Private Unternehmen	1 225 383	23 773	52 211	628 532	18 403	170 698	331 765	
darunter mit weniger als 6 Bussen	403 186	1 299	8 356	201 987	987	61 915	128 641	
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	259 499	155 600	5 509	1 107	88 077	7 186	2 021	
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 592 073</b>	<b>1 647 559</b>	<b>64 731</b>	<b>643 033</b>	<b>664 190</b>	<b>228 506</b>	<b>344 054</b>	

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1994 und Umsatz 1993 der Unternehmen mit  
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr\*)**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon mit	
		Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr
Beschäftigte tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	35 544	29 752	5 792
Beamte	1 544	614	930
Angestellte und Arbeiter	43	43	—
Auszubildende	33 235	28 503	4 732
Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr <sup>1)</sup>	722	592	130
	35 955	30 883	5 072
<b>Umsatz insgesamt</b> Mill. DM	<b>3 228</b>	<b>2 512</b>	<b>716</b>
darunter Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr Mill. DM	2 899	2 254	645

\*) ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer – 1) einschl. fremdes Personal

## 8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1994

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 342	409	864	69
Verfügbare Fahrzeuge darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 499 1 156	476 290	956 866	67 -
<b>Sitzplätze insgesamt</b> darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	<b>91 094</b> 71 337	<b>30 738</b> 18 839	<b>57 742</b> 52 498	<b>2 614</b> -
<b>Stehplätze insgesamt</b> darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	<b>177 426</b> 143 552	<b>49 014</b> 28 750	<b>123 096</b> 114 802	<b>5 316</b> -

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

## 9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1994 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		
				zusammen	darunter mit weniger als 6 Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 174	34	10	1 126	781	4
Linienlänge im km	113 790	31 018	8 848	55 446	12 112	18 478
Orts- und Nachbarortlinienverkehr	40 712	21 323	4 773	11 656	1 423	2 960
Überlandlinienverkehr	32 906	6 640	3 302	10 012	2 811	12 952
Berufsverkehr	28 797	1 894	432	24 033	4 459	2 438
Schülerverkehr	8 172	966	194	6 884	1 259	128
Markt- und Theaterfahrten	3 203	195	147	2 861	2 160	-
<b>Kraftomnibusbestände</b>						
Standardlinienbusse	7 379	4 501	774	1 561	149	543
mit ... Sitzplätzen	316 102	185 815	34 817	69 430	6 641	26 040
mit ... Stehplätzen	308 319	185 861	30 083	66 059	4 601	26 316
Standardüberlandlinienbusse	2 734	727	180	516	97	1 311
mit ... Sitzplätzen	131 937	33 668	9 018	26 438	4 819	62 813
mit ... Stehplätzen	113 522	37 114	7 385	15 152	2 873	53 871
Gelenkbusse	1 741	1 345	116	176	21	104
mit ... Sitzplätzen	97 791	74 442	6 835	10 625	1 130	5 889
mit ... Stehplätzen	123 190	92 276	7 977	14 199	1 492	8 738
Eineinhalb- und Doppeldecker	356	-	1	355	102	-
mit ... Sitzplätzen	21 720	-	68	21 652	5 791	-
mit ... Stehplätzen	718	-	-	718	166	-
sonstige Omnibusse	4 932	503	85	4 307	1 661	37
mit ... Sitzplätzen	194 524	14 470	2 458	176 831	69 425	765
mit ... Stehplätzen	18 495	6 507	801	11 117	2 771	70
<b>Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt</b>	<b>17 142</b>	<b>7 076</b>	<b>1 156</b>	<b>6 915</b>	<b>2 030</b>	<b>1 995</b>
mit ... Sitzplätzen	762 074	308 395	53 196	304 976	87 806	95 507
mit ... Stehplätzen	564 244	321 758	46 246	107 245	11 903	88 995
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 085	5 209	812	6 559	1 882	505
mit ... Sitzplätzen	582 424	231 608	37 464	289 185	81 060	24 167
mit ... Stehplätzen	406 265	250 612	31 919	102 460	11 474	21 274
angemietete Kraftomnibusse	4 057	1 867	344	356	148	1 490
mit ... Sitzplätzen	179 650	76 787	15 732	15 791	6 746	71 340
mit ... Stehplätzen	157 979	71 146	14 327	4 785	429	67 721

